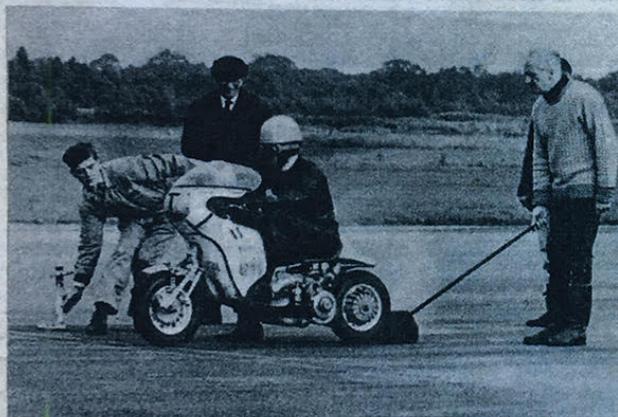


News». A questa manifestazione erano stati invitati anche i fratelli Ancillotti di Firenze che con la loro Lambretta 200 malgrado il forte vento hanno fornito un'eccellente prestazione, realizzando il tempo di 15"129 media 96,500 kmh sul quarto di miglio con partenza da fermo e di 29"343 media 122 kmh sul chilometro con partenza da fermo, migliorando così notevolmente i risultati ottenuti l'anno scorso dall'inglese Don Noys, anch'egli con la Lambretta.

Nella giornata di Elvington sono stati stabiliti numerosi primati mondiali e precisamente:

Quarto di miglio partenza da fermo:
Classe 125, Kersey (Bultaco) 16"22 media 89,270 kmh;
Classe 175, Wells (Triumph) 16"06 media 90,140 kmh;



Classe 250, Heckle (Villiers) 13"90 media 104,1 (superando così il record di Brown di quindici giorni prima).

Classe 500, Booth (Matchless) 14"28 media 101,380 kmh;

Classe 1300, Merrick (Vincent H.R.D.) 12"75 media 113,500 kmh.

Chilometro con partenza da fermo:
Classe 1300, Hagon (JAP) 19"14 media 188 kmh;

Classe 500 sidecar, Booth (Matchless) 27"98 media 128,6 kmh;

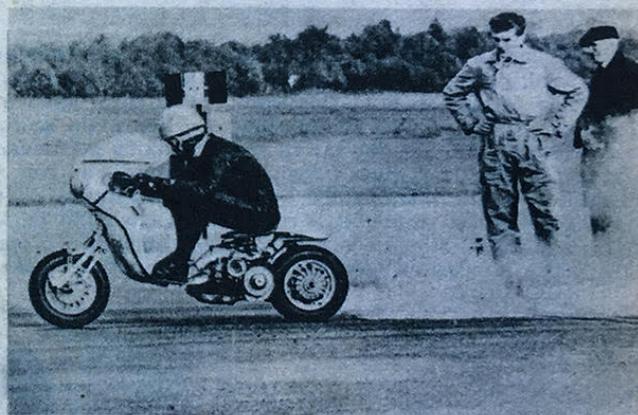
Classe 1300 sidecar, Merrick (Vincent H.R.D.) 23"01 kmh 156,400.

Chilometro con partenza lanciata:
Classe 1300, Hagon (JAP) 15"93 media 225,900 kmh;
Classe 500 sidecar, Booth (Matchless) 20"79 media 179,320 kmh.

Miglio con partenza da fermo:
Classe 750, Terry (Triumph) 32"04 media 180,770 kmh;
Classe 1000, Ashwell (Vincent H.R.D.) 31"01 media 193 kmh;
Classe 1000 sidecar, Philips (Hillman-Impetus) 36"39 kmh 156,590.
Classe 1300 sidecar, Merrick (Vincent H.R.D.) 34"06 media 170 kmh.

Evidentemente non soddisfatto dei risultati conseguiti ai primi d'ottobre e deciso a sfruttare sino all'ulti-

La partenza di Alberto Ancillotti sulla Lambretta Special 200 per il tentativo sul chilometro, alla presenza del commissario della F.I.M. Ing. Curli.



mo il limite d'età concesso dalla F.I.M., un mese dopo George Brown è ritornato a Greenham Common ed ha stabilito questi nuovi primati mondiali, sempre con le sue Vincent:

Miglio con partenza da fermo:
Classe 1000, 28"03", kmh 206,679;
Classe 1000 sidecar, 30"37", media 190,916 kmh;
Classe 1300, 31"44, kmh 184,299;
Classe 1300 sidecar, 31"05, media 186,548 kmh.

Chilometro con partenza lanciata:
Classe 1000 sidecar, 14"12, media 254,500 kmh;

Classe 1300 sidecar, 14"94, media 240,972 kmh.

Chilometro con partenza da fermo:
Classe 1300 sidecar, 21"63, media 166,470 kmh.

Parecchi di questi primati erano stati stabiliti soltanto poche settimane prima nella «Giornata dei Records» di Elvington; quello della classe 1300 per macchine sciolte sul miglio con partenza da fermo è invece di prima nomina, mentre quello del chilometro con partenza lanciata classe 1000 risaliva all'anteguerra, essendo stato stabilito nel 1937 dal famoso Fernihough con la Brough Superior.

Sino a sette-otto anni fa, d'autunno la pista di Monza era quasi sempre occupata per tentativi di records. Chi non ricorda ad esempio

le epiche giornate del '57 in cui la Gilera fece abbondante messe di primati? Ma dopo anni di inattività, si sono ora avvertiti promettenti segni di risveglio anche in questo settore, ed un primo tentativo autunnale di primati sul nostro autodromo è stato effettuato dall'inglese Griff Jenkins con una Norton 750 preparata dal noto specialista Paul Dunstall.

Purtroppo nella giornata prescelta, il 29 di ottobre, ha piovuto dalla mattina alla sera e per giunta tirava aria fredda. Gli inglesi si erano proposti di superare il record dell'ora della classe 750 stabilito nel 1961 a Montlhéry da George Cat-